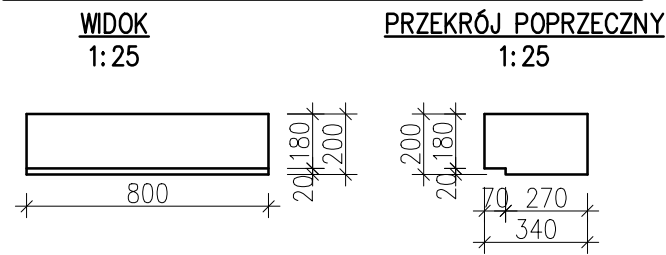


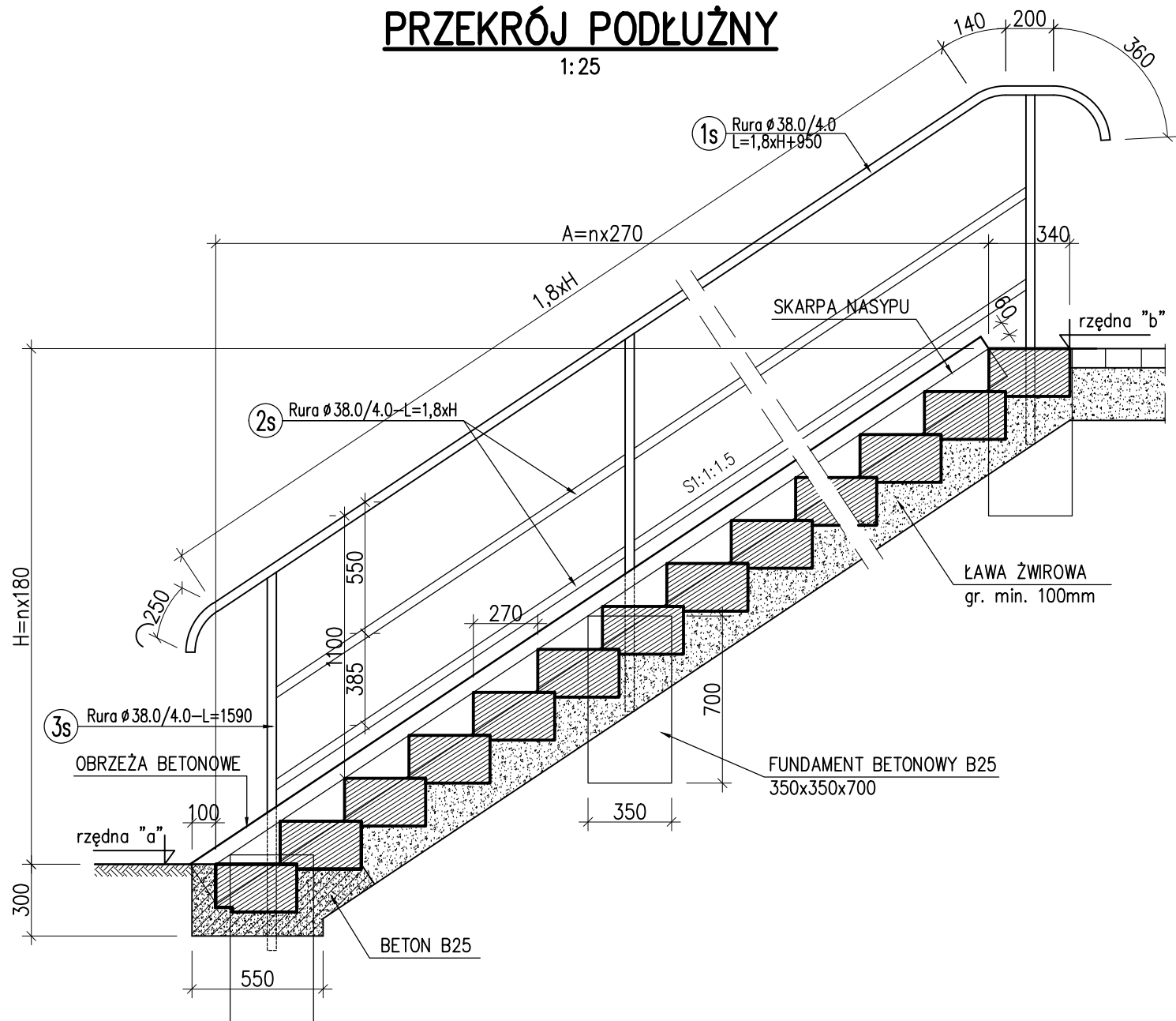
SCHODY SKARPOWE								
	rzędna a	rzędna b	H	A	n	ilość schodów	ilość obrzeży betonowych	długość schodów
	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m]	[m]		[szt]	[szt]	[m]
Schody S1	123,50	118,75	4,75	7,125	26	27	24	8,6
Schody S2	122,65	118,3	4,35	6,525	24	25	24	9,0
całkowita długość schodów [m]								17,5

BALUSTRADY SCHODÓW SKARPOWYCH							
l.p.	element	ilość		długość 1 szt.		masa stali	
		balustrada B1 [szt]	balustrada B2 [szt]	balustrada B1 [m]	balustrada B2 [m]	balustrada B1 [kg]	balustrada B2 [kg]
1	Ø38,0/4,0	1	1	9,50	9,91	32	33
2	Ø38,0/4,0	2	2	8,55	8,96	57	60
3	Ø38,0/4,0	5	5	1,59	1,59	27	27
masa stali [kg]						116	120
całkowita masa stali [kg]						236	

STOPIEŃ PREFABRYKOWANY



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



FUNDAMENTY SŁUPKÓW BALUSTRADY

	balustrada B1	balustrada B2
ilość fundamentów [szt]	5	5
objętość betonu jednego fundamentu [m³]	0,1	0,1
całkowita objętość betonu fundamentów [m³]	0,5	0,5

- Uwagi:
- Integralną częścią Dokumentacji Projektowej jest Opis Techniczny i Specyfikacje Techniczne,
 - Rzeczywiste wymiary schodów należy dopsować po ustaleniu geometrii skarp nasypu
 - Skarpę w rejonie schodów sprowadzić do nachylenia 1:1,5
 - Schody S1 – przyciótek w osi 1, Schody S2 – przyciótek w osi 8

		Firma Inżynierska GF–MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41–940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41–103 Siemianowice Śląskie www.gf–mosty.pl e–mail: gfrej@gf–mosty.pl	
INWESTOR:		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53–633 WROCŁAW	
ZADANIE:		Projekt remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu	
OBIEKT:		Wiadukt drogowy w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.B.Krzywoustego	
STADIUM:		Projekt Wykonawczy	
TOM:		Branża inżynieryjno–drogowa	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
SCHODY SKARPOWE			11
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA: 1:25
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1054/P00M/07	
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. MAREK KOZIELSKI	UPR.BUD. SLK/6752/PWBM/16	DATA: LISTOPAD 2016